

*Dipartimento di Prevenzione - Servizio di Igiene e Sanità Pubblica*Prot. n. 160968/sisp

Valeggio sul Mincio, 17.10.2017

Risp. n. 404492 del 28.9.2017

Oggetto: D. Lgs. 152/2006, come modificato dal D. Lgs. 4/2008. Verifica di Assoggettabilità per il Piano Urbanistico Attuativo in Via Festara. Comune di Bussolengo (VR).

**TRASMISSIONE A MEZZO PEC**Al Sig. **DIRETTORE**

Dipartimento Territorio Regione Veneto

**Sezione Coordinamento Commissioni**PEC: [coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)e p.c. Al Sig. **SINDACO**del Comune di **Bussolengo (VR)**PEC: [comune.bussolengo@cert.legalmail.it](mailto:comune.bussolengo@cert.legalmail.it)

Con riferimento alla nota della S.V. n. 404492 del 28.9.2017, relativa alla Verifica di Assoggettabilità dell'intervento in oggetto, si ricorda che, a seguito del risultato del Referendum Popolare abrogativo del 18/19 aprile 1993, giusta quanto disposto dal D.P.R. 177/93, non competono più alle Aziende Sanitarie verifiche e valutazioni in materia ambientale.

Con l'occasione comunque, relativamente a quanto in oggetto, si esprimono in merito i seguenti rilievi di carattere igienico-sanitario.

Gli effetti acuti e cronici sulla salute di diversi fattori di rischi ambiente-correlati, tra cui l'inquinamento atmosferico e quello da rumore, sono ben documentati in letteratura.

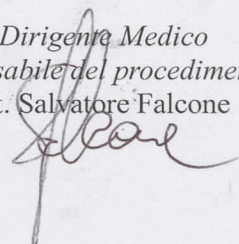
Per questo motivo dal punto di vista di tutela della salute pubblica occorre porre in essere, già in fase di programmazione dell'assetto territoriale, ogni possibile strategia e/o intervento atto ad ottenere contenimento e mitigazione nei confronti di tutte le diverse sorgenti che contribuiscono all'inquinamento.

Alcune osservazioni/indicazioni sulla presenza di possibili fenomeni di inquinamento locale sono di seguito riportate:

1. nell'ottica della razionalizzazione dei flussi veicolari, l'intervento di cui trattasi dovrebbe tener conto del traffico dell'area stessa che risulta già sottoposta a forte pressione veicolare con particolare riferimento alla stagione turistico-estiva ed all'attuale presenza di altri centri commerciali di notevole importanza ed attività produttive;
2. la stima dei volumi di traffico dovrebbe essere comunque accompagnata dall'indicazione dei provvedimenti che facilitino la mobilità alternativa, come il miglioramento e l'incentivazione di altre forme di trasporto, anche pubblico, non inquinante;
3. devono essere previsti idonei accorgimenti di mitigazione dell'inquinamento acustico, che risulterebbe aumentato a seguito dell'incremento del flusso veicolare e per gli impianti tecnologici utilizzati per la nuova realizzazione; a tal proposito si ricorda che la vigente normativa prevede la classificazione del territorio in zone acustiche e la predisposizione -ove occorra- di un piano di risanamento acustico;
4. a seguito della predisposizione di nuovi punti luce, si sottolinea l'opportunità di valutare l'utilizzo per l'illuminazione pubblica di apparati che non disperdano la luce verso l'alto e che producano l'illuminazione strettamente necessaria per gli usi previsti, al fine di evitare l'inquinamento luminoso dell'atmosfera;
5. devono essere attuati idonei e frequenti interventi di raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dall'insediamento stesso, orientati alla tutela ed igiene ambientali, che evitino ogni forma di collocazione incontrollata, anche temporanea, degli stessi;
6. si ricorda, e non da ultima, la valutazione per l'immissioni nella rete fognaria pubblica degli scarichi civili provenienti da detto insediamento e da eventuali nuovi insediamenti civili, ricettivi e commerciali da parte dell'ente gestore dell'impianto di depurazione nonché per lo smaltimento delle acque meteoriche in particolare a quelle di provenienza dai piazzali.

Rimanendo a disposizione per ogni chiarimento, si porgono distinti saluti.

*Il Dirigente Medico*  
*Responsabile del procedimento*  
 Dott. Salvatore Falcone



Referente istruttoria: T.d.P. Geom. Marco Zanotti  
 Tel.: 045-6338650  
 E-mail: mzanotti.b@aulss9.veneto.it